

VALTION LIIKENNEVAHINKOTURVAN MAKSUPERUSTEET VUODELLE 2026 - PERUSTELUT VALTIOKONTTORIN PÄÄTÖKSEEN VK/39840/2026

1 Taustaa

Valtiokonttori korvaa valtion omistaman tai valtion pysyvässä hallinnassa olevan moottoriajoneuvon aiheuttamat, liikennevakuutuslaissa (460/2021) tarkoitettut liikennevahingot.

Virastoille ja valtion liikelaitoksille liikennevahinkoasian hoito on maksullista valtiokonttorista annetun lain (305/1991) nojalla. Lain 2a §:n mukaan valtion maksamat vahingonkorvaussuoritteet liikennevahinkoasioissa ovat maksullisia. Tällöin paitsi liikennevahingosta aiheutuneet, myös korvaustoimen hoidosta aiheutuvat kustannukset tulevat viraston ja liikelaitoksen maksettaviksi.

Hinnoittelussa Valtiokonttorin tulee noudattaa soveltuvin osin yksityisessä vakuutustoiminnassa sovellettavia periaatteita. Maksujen kokonaismäärän tulee kattaa edun ylläpidosta valtiolle aiheutuvat kustannukset. Perittävien maksujen vuosittaisen kokonaismäärän ei kuitenkaan tarvitse vastata kunakin yksittäisenä vuonna valtion maksettavaksi tulevia korvauksia.

Valtion liikelaitokset on saatettu valtion liikennevahinkoturvän maksujärjestelmän piiriin vuonna 2003 voimaan tulleella lailla. Vuodesta 2011 lähtien on sovellettu Lakia valtion liikelaitoksista (1062/2010).

2 Maksun rakenne

Valtion liikennevahinkoturvän maksuperusteissa ajoneuvolajikohtaisesta vakuutusmaksusta luovuttiin vuodesta 2011 alkaen ja vakuutusmaksut on laskettu korvausmenoperusteisesti. Uudistuksen myötä säästetään Valtiokonttorin ja asiakkaiden henkilöstöresursseja, koska ajoneuvolistoja ei enää lähetetä asiakkaille tarkistettavaksi. Korvausmenoperusteinen maksu pystytään myös kohdentamaan tarkemmin asiakkaalle aiheuttamisperiaatteen mukaisesti.

Vuonna 2012 maksuperusteita muutettiin siten, että perävaunuja ei enää huomioida ajoneuvojen lukumäärässä. Muutos tehtiin, koska useimmiten vahingot kohdistuvat perävaunua vetäville ajoneuvoille, eikä itse perävaunulle. Perävaunujen sisällyttämisen ajoneuvojen lukumäärään katsottiin vääristävän viraston tai liikelaitoksen ajoneuvokannan kokoa.

Vuonna 2019 maksuperusteista poistettiin saldokerroin ja hajontalisä. Saldohyvitysjärjestelmä otettiin uudelleen käyttöön vuonna 2021. Vuoden 2020 saldolaskenta perustui vuoden 2017 alkuperäiseen saldokertymään, johon lisättiin väli vuosien 2018 ja 2019 saldokertymät.

Vuonna 2022 saldolaskennan vaiheiden järjestystä muutettiin. Siitä syystä saldolaskelmissa on jatkossa kertymä, joka on saldon määrä ennen kuin siitä on siirretty mitään laskulle, eli se vastaa aiemmissa saldolaskelmissa ollutta vuoden saldoa. Maksutuloissa sen sijaan on määrät ennen kuin niitä on kerrottu



1.9.2026

saldokertoimella. Lisäksi laskulle siirrettävä osuus vähennetään vuoden saldosta.

Valtion liikennevahinkoturvan maksujärjestelmässä vakuutusmaksu koostuu korvausmenoperusteisesta maksuosasta eli riskimaksusta, poolimaksuosasta ja hoitokustannusosasta.

Korvausmenoperusteinen maksuosa määräytyy omaisuus- ja henkilöriskimaksujen perusteella ja lisäksi otetaan huomioon virastojen, liikelaitosten ja Puolustusvoimien aikaisempina vuosina kertynyt saldo. Riskimaksujen suuruus määrätään siten, että niillä pystytään kattamaan arvioidut korvauskulut. Omaisuusvahingoissa tarkastellaan maksujen kohdeyksikön kolmen viimeksi toteutuneen vuoden korvausmenon keskiarvoa ja henkilövahingoissa puolestaan viiden viimeksi toteutuneen vuoden korvausmenon keskiarvoa.

Poolimaksuosalla kustannetaan sellaiset liikennevahingot, joiden katsotaan olevan liian suuria yhden työnantajan kustannettavaksi. Tällaisina korvauksina pidetään liikenne-eläkkeitä. Poolimaksuosalla kustannettavat korvaukset jaetaan virastoille, liikelaitoksille ja Puolustusvoimille riskimaksun suhteessa. Virastoille ja liikelaitoksille kuuluva osuus poolimaksulla kustannettavista korvauksista kohdistetaan maksujen kohdeyksiköille ajoneuvojen lukumäärien suhteessa.

Hoitokustannusosaa peritään Valtiokonttorin Korvaukset-osaston liikennevahinkoturvan hoidosta aiheutuneisiin kuluihin. Kuluja laskettaessa huomioidaan vain maksujärjestelmän piiriin kuuluvien virastojen tai liikelaitosten aiheuttamat kustannukset. Virastot, liikelaitokset ja Puolustusvoimat maksavat hoitokulua riskimaksunsa suhteessa. Virastojen ja liikelaitosten hoitokustannusosa jaakaantuu vakuuttamisen aiheuttamiin kustannuksiin, jotka jaetaan maksujen kohdeyksiköille ajoneuvojen lukumäärien suhteessa ja korvausten maksamisesta aiheutuviin kustannuksiin, jotka jaetaan maksujen kohdeyksiköille riskimaksun suhteessa.

3 Maksujärjestelmässä olevien parametrien ja suureiden määrittäminen vuodelle 2024

3.1 Saldontasaus

Saldontasaus vuoden 2026 maksussa perustuu aikaisempien vuosien (1997 - 2025) maksettujen korvausten ja perityn maksun erotuksesta syntyneeseen yli- tai alijäämään. Perittyyn maksuun otetaan huomioon vain tariffinmukaiset osat ja hyvitysosat. Yli- tai alijäämää seurataan virastojen, liikelaitosten ja Puolustusvoimien osalta.

Kunkin vuoden lopussa jäljellä oleva ylijäämä (+) tai alijäämä (-) puretaan tariffiluokan sisällä viiden seuraavan vuoden riskimaksussa. Jos saldokertymän viidesosa on niin suuri, että se kattaa arvioidun vuosittaisen korvausmenon kokonaan, kertynyt ylijäämä puretaan kymmenen seuraavan vuoden kuluessa.



1.9.2026

Saldokertymä vuodelta 2026 näkyy taulukossa 1 (positiivinen saldonsiirto pienentää maksua ja negatiivinen suurentaa).

3.2 Poolimaksuosa

Vuonna 2026 yhteisesti kustannettaviin liikennevahinkoihin on luettu liikenne-eläkkeet ja muut jatkuvat ansionmenetykskorvaukset. Puolustusvoimien, virastojen ja liikelaitosten osuus poolattavien vahinkojen korvausmenosta määräytyy vuoden 2026 riskimaksun suhteessa. Puolustusvoimien poolimaksuosa vuonna 2026 on 296 816,58 euroa (223 406,10 euroa v. 2025).

Virastojen poolimaksu vuonna 2026 on 181 882,98 euroa (212 841,79 euroa v. 2025) ja liikelaitosten poolimaksu 1 269,23 euroa (1 614,41 euroa v. 2025). Kunkin viraston ja liikelaitoksen poolimaksuosa määräytyy ajoneuvojen lukumäärän mukaan. Vuonna 2026 ajoneuvokohtainen poolimaksu on virastoilla 38,83 euroa (44,91 euroa v. 2025) ja liikelaitoksilla 2,44 euroa (3,21 euroa v. 2025).

3.3 Hoitokustannusosa

Valtiokonttorille liikennevahinkoturvan hoidosta aiheutuvien kustannusten on vuonna 2026 arvioitu olevan noin 270 000 euroa (255 000 euroa v. 2025).

Puolustusvoimien osuus hoitokustannuksista määräytyy vuoden 2026 riskimaksun suhteessa. Puolustusvoimien hoitokustannusosa vuonna 2026 on 171 332,18 euroa (147 074,90 euroa v. 2025).

Virastojen ja liikelaitosten osuus hoitokustannuksista on jaettu vakuuttamisesta ja korvaustoiminnan hoitamisesta aiheutuviin kustannuksiin. Korvaustoiminnasta aiheutuvien kustannusten osuus on 85 % virastojen ja liikelaitosten hoitokustannuksista. Ajoneuvokohtainen hoitokustannusmaksu virastoilla on 3,05 euroa (3,33 euroa v. 2025) ja liikelaitoksilla 10,34 euroa (7,60 euroa v. 2025).

Virastojen hoitokustannusosa vuonna 2026 on yhteensä 95 135,79 euroa (105 109,43 euroa v. 2025) ja liikelaitoksen hoitokustannusosa yhteensä 3 529,99 euroa (2 813,33 euroa vuonna 2025).



1.9.2026

Taulukko 1. Saldolaskenta vuodelta 2026

Tariffi	Saldo 2025	Maksutulot 2025	Korvausmenot 2025	Saldon muutos 2025	Kertymä 2025	Saldonsiirto vuoden 2026 maksuun	Saldo 2026
Puolustusvoimat	313 554,74 €	804 559,45 €	1 401 454,66 €	- 596 895,21 €	-283 340,47 €	56 668,09 €	-226 672,38 €
Liikelaitokset	90 739,82 €	15 390,08 €	26 460,11 €	- 11 070,03 €	79 669,79 €	15 933,96 €	63 735,83 €
Virastot	-466 363,02 €	575 004,03 €	581 491,74 €	- 6 487,71 €	-472 850,73 €	94 570,15 €	-378 280,58 €

