

Valtion liikennevahinkoturvan maksuperusteet 2026

Valtiokonttori on vahvistanut nämä maksuperusteet, ja niitä noudatetaan laskettaessa valtion virastoille ja liikelaitoksille liikennevakuutuslain mukaisia maksuja vuodelle 2026. Päätös perustuu Valtiokonttorista annetun lain (305/1991) 2a §:ään.

Tällä päätöksellä muutetaan 20.8.2025 annettu päätös VK/40744/2025.

Korvausjohtaja

Sanna Esterinen

Data-analyytikko

Santtu Viholainen



Sisällysluettelo

VALTION LIIKENNEVAHINKOTURVAN MAKSUPERUSTEET 2026	3
1 Johdanto	3
2 Perusteiden soveltaminen	3
3 Virastojen tai liikelaitosten aloittaminen, lopettaminen, jakaantuminen ja yhdistyminen	3
4 Ajoneuvojen lukumäärä	4
5 Liikennevahinkoturvamaksu	4
5.1 Korvausmenoperusteinen maksuosa	4
5.2 Poolimaksuosa	5
5.3 Hoitokustannusosa	6
Liite 1. Kertoimet vuodelle 2026	7
Liite 2. Vuoden 2026 liikennevahinkoturvamaksut	8



VALTION LIIKENNEVAHINKOTURVAN MAKSUPERUSTEET 2026

1 Johdanto

Valtiokonttori korvaa valtion omistaman tai valtion pysyvässä hallinnassa olevan moottoriajoneuvon aiheuttamat, liikennevakuutuslaissa (460/2016) tarkoitettut liikennevahingot.

Laki Valtiokonttorista (305/1991) 2a § määrää, että Valtiokonttorin tuottamat vahingonkorvaussuoritteet liikennevahinkoasioissa ovat maksullisia. Suoritteiden hinnoittelussa Valtiokonttori noudattaa soveltuvin osin yksityisessä vakuutustoiminnassa sovellettavia periaatteita. Maksujen kokonaismäärän tulee kattaa edun ylläpidosta valtiolle aiheutuvat kustannukset. Perittävien maksujen vuosittaisen kokonaismäärän ei kuitenkaan tarvitse vastata kunakin yksittäisenä vuonna valtion maksettavaksi tulevia korvauksia.

Liikennevahinkoturvamaksut on laskettava silmällä pitäen korvattavien etujen turvaavuutta kuitenkin siten, että vahinkoturvamaksujen on oltava kohtuullisessa suhteessa vahingoista aiheutuviin kustannuksiin ja että vahinkoturvamaksut yleensä ovat suuremmat niissä tapauksissa, joissa vahingoista on jouduttu suorittamaan korvausta.

Liikennemaksut lasketaan nykyisin kirjanpitoyksikkötasolla, joten tässä dokumentissa virastolla tarkoitetaan yleensä kirjanpitoyksikköä. Vuonna 2026 liikennemaksut lasketaan erikseen niille kirjanpitoyksiköille, joilla oli ajoneuvoja, Puolustusvoimille sekä liikelaitoksille, joita ovat Metsähallitus, Senaatti-kiinteistöt ja Puolustuskiinteistöt. Poikkeuksena kirjanpitoyksikkötasosta Oppimis- ja ohjauskeskus Valterin alaiselle Valteri-koululle lähetetään oma lasku.

2 Perusteiden soveltaminen

Näitä perusteita sovelletaan niihin valtion virastoihin ja liikelaitoksiin, joiden hallinnassa olevien moottoriajoneuvojen aiheuttamiin vahinkoihin valtiolla on korvausvelvollisuus, sisältäen myös leasing-ajoneuvot.

3 Virastojen tai liikelaitosten aloittaminen, lopettaminen, jakaantuminen ja yhdistyminen

Kun uusi virasto tai liikelaitos aloittaa toimintansa, sen maksu ensimmäisenä vuonna muodostuu poolimaksusta sekä hoitokustannusmaksusta. Virastojen tai liikelaitosten yhdistyessä maksu määrätään yhdistyvien yksiköiden tietojen perusteella.



Liikelaitoksen lopettaessa toimintansa, lasketaan henkilökorvaussuoritusten jäljellä oleva pääoma-arvo lopettamishetkenä voimassa olevalla korvausvastuun laskentamenetelmällä ja sen korvaussuoritteiden historia poistetaan maksujärjestelmän piiristä.

Viraston tai liikelaitoksen jakaantuessa useammaksi yksiköksi, määrätään maksu jakamalla maksun perusteena olevat korvausmenot kunkin yksikön hallintaan jäävien ajoneuvojen lukumäärien suhteessa.

4 Ajoneuvojen lukumäärä

Liikennevahinkoturvamaksua määrättäessä viraston tai liikelaitoksen ajoneuvojen lukumäärä on Traficomien ajoneuvorekisterissä oleva ajoneuvojen lukumäärä. Perävaunuja ei lueta mukaan ajoneuvojen lukumäärään. Rekisteröinnin vaativat sähköavusteiset polkupyörät ja potkulaudat luetaan mukaan ajoneuvojen määrään.

Viraston ja liikelaitoksen vastuulla on rekisteröidä ajoneuvonsa ajoneuvolain mukaisesti Traficomien ajoneuvorekisteriin sekä huolehtia, että tiedot ajoneuvorekisterissä ovat ajan tasalla. Ajoneuvolain (82/2021) 83 §:n mukaan liikennekäytössä oleva moottorikäyttöinen ajoneuvo on rekisteröitävä ja sille tapahtuvista muutoksista ilmoitettava tähän rekisteriin. Vuoden 2014 aikana Valtiokonttori luopui ajoneuvorekisterin ylläpidosta ja ajoneuvojen lukumäärä perustuu yksinomaan Traficomista poimittuun tiedostoon.

5 Liikennevahinkoturvamaksu

Valtion liikennevahinkoturvamaksu koostuu korvausmenoperusteisesta maksuosasta P_V^R , poolimaksuosasta P_V^P tai $P_V^P(2)$ ja hoitokustannusosasta P_V^H tai $P_V^H(2)$.

Virastojen ja liikelaitosten liikennevahinkoturvamaksu vuodelle v lasketaan kaavalla

$$(1) \quad P_v = P_v^R + P_v^P + P_v^H.$$

Puolustusvoimien liikennevahinkoturvamaksu vuodelle v lasketaan kaavalla

$$(2) \quad P_v = P_v^R + P_v^P(2) + P_v^H(2).$$

5.1 Korvausmenoperusteinen maksuosa

Korvausmenoperusteinen maksuosa, eli riskimaksu, lasketaan kaavalla



$$(3) \quad p_v^R = S_{v-1} R_v = S_{v-1} (R_v^O + R_v^H),$$

missä

R_v = kirjanpitoyksikön riskimaksu vuodelle v ,
 R_v^O = omaisuusvahinkojen riskimaksu vuodelle v ja
 R_v^H = henkilövahinkojen (pl. eläkkeet) riskimaksu vuodelle v .

S_{v-1} = edellisen vuoden saldoylijäämän palauttamisesta aiheutuva kerroin vuodelle v

Kertoimen S_{v-1} arvo vahvistetaan vuosittain ja se on annettu liitteessä 1 erikseen virastojen, liikelaitosten ja Puolustusvoimien osalta.

Riskimaksu perustuu kunkin kirjanpitoyksikön omaan korvausmenoon. Omaisuusvahinkojen riskimaksu lasketaan kolmen edellisen vuoden korvausmenon keskiarvona ja henkilövahinkojen riskimaksu viiden edellisen vuoden korvausmenon keskiarvona.

5.2 Poolimaksuosa

Poolimaksuosalla kustannetaan sellaiset liikennevahingot, joiden katsotaan olevan liian suuria yhden työnantajan kustannettavaksi, kuten liikenne-eläkkeet.

Virastojen ja liikelaitosten poolimaksuosa lasketaan kaavalla

$$(4) \quad p_v^P = S_{v-1} p_v A_v,$$

missä

p_v = poolimaksukerroin,
 S_{v-1} = saldoylijäämän palauttamisesta aiheutuva kerroin vuodelle v ,
 A_v = viraston tai liikelaitoksen ajoneuvojen lukumäärä

Virastoille on oma poolimaksukerroin ja liikelaitoksille oma poolimaksukerroin. Poolimaksukerroin eli poolimaksu per ajoneuvo lasketaan kaavalla

$$(5) \quad p_v = \frac{\sum R_v}{\sum \sum R_v \sum A_v} \sum R_v^P,$$

missä

$\sum R_v$ = virastojen tai liikelaitosten riskimaksu vuodelle v
 $\sum \sum R_v$ = maksujärjestelmän piiriin kuuluvien työnantajien riskimaksu eli koko riskimaksu vuodelle v
 $\sum A_v$ = virastojen tai liikelaitosten ajoneuvojen lukumäärä



$\sum R_v^P$ = maksujärjestelmän piiriin kuuluvien työnantajien poolimaksu eli koko poolimaksu vuonna v

Puolustusvoimien poolimaksuosa lasketaan kaavalla

$$(6) \quad P_v^P(2) = S_{v-1} \frac{R_v(2)}{\sum \sum R_v} \sum R_v^P,$$

missä

S_{v-1} = saldoylijäämän palauttamisesta aiheutuva kerroin vuodelle v ,

$\sum \sum R_v$ = maksujärjestelmän piiriin kuuluvien työnantajien arvioitu riskimaksu vuodelle v ja

$R_v(2)$ = Puolustusvoimien arvioitu riskimaksu vuodelle v .

5.3 Hoitokustannusosa

Virastojen ja liikelaitosten hoitokustannusosa lasketaan kaavalla

$$(7) \quad P_v^H = h_v^a A_v + h_v^r R_v,$$

missä

h_v^a = ajoneuvojen lukumäärään perustuva hoitokustannuskerroin

A_v = viraston tai liikelaitoksen ajoneuvojen lukumäärä

h_v^r = riskimaksuperusteinen hoitokustannuskerroin vuodelle v

R_v = viraston tai liikelaitoksen riskimaksu vuodelle v .

Ajoneuvojen lukumäärään perustuva hoitokustannuskerroin h_v^a lasketaan kaavalla

$$(8) \quad h_v^a = (1 - k) \frac{\sum R_v}{\sum \sum R_v \sum A_v} H_v,$$

missä

k = korvaustoiminnan osuus hoitokustannuksista,

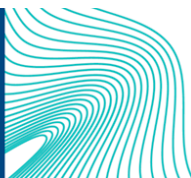
$\sum R_v$ = virastojen tai liikelaitosten riskimaksu vuodelle v ,

$\sum \sum R_v$ = maksujärjestelmän piiriin kuuluvien työnantajien arvioitu riskimaksu vuodelle v ,

$\sum A_v$ = virastojen tai liikelaitosten ajoneuvojen lukumäärä ja

H_v = Valtiokonttorille liikennevahinkoturvan ylläpidosta aiheutuvat kustannukset vuonna v .

Riskimaksuperusteinen hoitokustannuskerroin h_v^r lasketaan kaavalla



$$(9) \quad h_v^r = k \frac{\sum R_v}{\sum \sum R_v} H_v,$$

missä

k = korvaustoiminnan osuus hoitokustannuksista,
 $\sum R_v$ = virastojen tai liikelaitosten riskimaksu vuodelle v ,
 $\sum \sum R_v$ = maksujärjestelmän piiriin kuuluvien työnantajien arvioitu riskimaksu vuodelle v ja
 H_v = Valtiokonttorille liikennevahinkoturvan ylläpidosta aiheutuvat kustannukset vuonna v .

Puolustusvoimien hoitokustannusosa lasketaan kaavalla

$$(10) \quad p_v^H(2) = \frac{R_v(2)}{\sum \sum R_v} H_v,$$

missä

$R_v(2)$ = Puolustusvoimien arvioitu riskimaksu vuodelle v ,
 $\sum \sum R_v$ = maksujärjestelmän piiriin kuuluvien työnantajien arvioitu riskimaksu vuodelle v ja
 H_v = Valtiokonttorille liikennevahinkoturvan ylläpidosta aiheutuvat kustannukset vuonna v .

Liite 1. Kertoimet vuodelle 2026

S_{2025} = 1,17, virastoille
= 1,06, Puolustusvoimille
= 0,22, maksujärjestelmän piiriin kuuluville liikelaitoksille

p_{virasto} = 33,19, virastojen poolimaksukerroin

$p_{\text{liikelaitos}}$ = 11,07, liikelaitosten poolimaksukerroin

H_{2025} = 270 000 €

k = 0,85



Liite 2. Vuoden 2026 liikennevahinkoturvamaksut

Maksajan nimi	Ajoneuvojen lukumäärä	Korvausmenoperusteinen maksuosa	Poolimaksuosa	Hoitokustannusosa	Liikennevahinkoturvamaksu yhteensä
Eduskunta	8	- €	310,64 €	24,37 €	335,01 €
Tasavallan presidentin kanslia	20	3 836,75 €	776,61 €	737,45 €	5 350,81 €
Valtioneuvoston kanslia	47	2 488,62 €	1 825,03 €	581,98 €	4 895,63 €
Rikosseuraamuslaitos	270	6 762,48 €	10 484,23 €	2 014,85 €	19 261,56 €
Tuomioistuinlaitos	2	- €	77,66 €	6,09 €	83,75 €
Sisäministeriö	5	3 043,44 €	194,15 €	551,88 €	3 789,47 €
Rajavartiolaitos	1216	17 747,85 €	47 217,88 €	6 833,44 €	71 799,17 €
Pelastusopisto	71	1 062,84 €	2 756,96 €	403,68 €	4 223,48 €
Polisihallitus	1959	319 414,35 €	76 068,93 €	62 289,21 €	457 772,49 €
Maahanmuuttovirasto	6	3 816,90 €	232,98 €	691,31 €	4 741,19 €
Hätäkeskuslaitos	6	- €	232,98 €	18,28 €	251,26 €
Puolustusvoimat	5245	748 262,49 €	296 816,58 €	171 332,18 €	1 216 411,25 €
Valtiokonttori	1	- €	38,83 €	3,05 €	41,88 €
Tulli	290	9 461,95 €	11 260,84 €	2 551,77 €	23 274,56 €
Verohallinto	10	186,74 €	388,30 €	63,39 €	638,43 €
Digi- ja väestötietovirasto	2	- €	77,66 €	6,09 €	83,75 €
Lupa- ja valvontavirasto	16	14 099,53 €	621,29 €	2 534,89 €	17 255,71 €
Työllisyys, kehittämis- ja hallintokeskus	199	1 183,98 €	7 689,44 €	812,71 €	9 684,13 €
Maanmittauslaitos	13	2 072,51 €	504,80 €	405,04 €	2 982,35 €
Luonnonvarakeskus	213	3 424,93 €	8 270,89 €	1 252,72 €	12 948,54 €
Ruokavirasto	24	- €	931,93 €	73,10 €	1 005,03 €
Metsähallitus	265	655,39 €	645,58 €	883,91 €	2 184,88 €
Väylävirasto	20	5 324,91 €	776,61 €	999,86 €	7 101,38 €
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom	10	- €	388,30 €	30,46 €	418,76 €
Ilmatieteen laitos	37	1 055,27 €	1 436,73 €	298,78 €	2 790,78 €
Geologian tutkimuskeskus	50	1 988,69 €	1 941,52 €	502,97 €	4 433,18 €
Säteilyturvakeskus	10	- €	388,30 €	30,46 €	418,76 €
Terveystieteiden ja hyvinvoinnin laitos	47	513,48 €	1 825,03 €	233,71 €	2 572,22 €
Opetus- ja kulttuuriministeriö	2	- €	77,66 €	6,09 €	83,75 €
Museovirasto	35	- €	1 359,07 €	106,61 €	1 465,68 €
Opetushallitus	32	60 527,41 €	1 242,58 €	10 770,21 €	72 540,20 €
Suomen ympäristökeskus	1	- €	38,83 €	3,05 €	41,88 €
Valteri-koulu	14	- €	543,63 €	42,64 €	586,27 €
Puolustuskiinteistöt	256	2 544,29 €	623,65 €	2 646,08 €	5 814,02 €
Valtion tieto- ja viestintätekniikkakeskus Valtori	14	172,40 €	543,63 €	73,04 €	789,07 €
Valtori TUVE-yksikkö	35	431,00 €	1 359,06 €	182,61 €	1 972,67 €