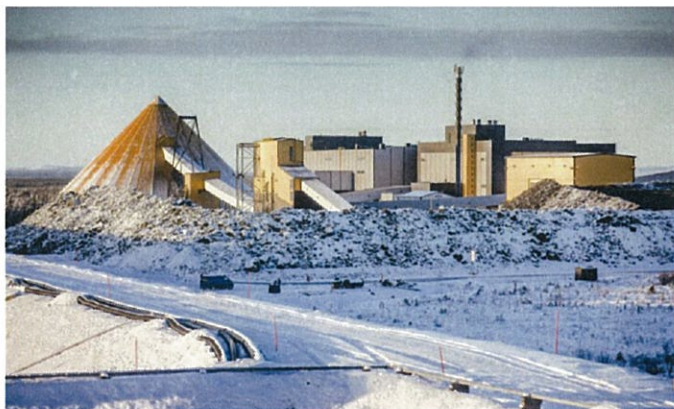
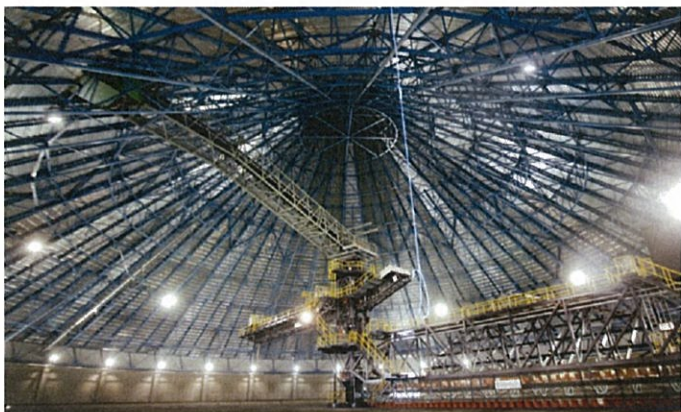




Agnico Eagle laajentaa Euroopan suurinta kultakaivosta Kittilässä 160 miljoonalla eurola. Suurikuusikkoon rakennetaan kilometrin syvyyteen ulottuva uusi kaivoskuilu ja lisää rikastamokapasiteettia. KUVA: Pekka Aho, arkisto



Boliden laajentaa Kevitsan monimetallikaivosta Sodankylässä 80 miljoonalla eurolla. Yhtiö investoi myös Harjavallan sulattoon ja Porin rikastamoon 45 miljoonaa euroa. KUVA: Anssi Jokiranta, arkisto



Outokumpu kertoi marraskuussa laajentavansa Kemin kromikaivosta noin 250 miljoonalla eurolla. Laajennuksessa kaivokselle rakennetaan uusi taso kilometrin syvyyteen. KUVA: Mari Koukkula, arkisto



Entistä Talvivaaran kaivosta operaiva ja kehittävä Terrafame haki lokakuussa lupaa uraanin talteenotolle. Marraskuussa yhtiö kertoi suunnittelevansa akkukemikaalien tuotantoa. KUVA: Talvivaara, arkisto

# Kaivosala kääntyi nopeasti jyrkkään nousukiitoon

- Kaivosyhtiöt ovat kertoneet kolmessa kuukaudessa yhteensä puolen miljardin euron investoinneista.
- Myös malminetsintä on viime aikoina kiihtynyt.

Henripekka Kallio

Suuret kaivosyritykset ovat kertoneet kolmen kuukauden sisällä yhteensä noin puolen miljardin euron laajennusinvestoinneista Pohjois-Suomeen.

– Tämä kertoo siitä, että maailmantalous on piristynyt ja raaka-aineiden – varsinkin metallien – hinnat ovat lievässä nousussa. Se saa aikaan, että kaikkialla investoidaan, myös Suomessa, selittää Kaivosteollisuus ry:n toiminnanjohtaja Pekka Suomela.

Suurinvestoinneista kertoivat äskettäin Agnico Eagle ja Boliden ja jo aiemmin Outokumpu.

– On silmiinpistävää, että kaikki nämä suuret investoinnit ovat olemassa olevan kapasiteetin kasvattamista tai turvaamista. Uusia kaivoksia ei ole Suomessa tällä hetkellä rakenteilla kuin yksi, eli Sotkamo Silverin hopeakaivoshanke, Suomela sanoo.

Kaivosteollisuus ry selvittää parhaillaan, miten kaivosinvestointien hyödyt jakautuvat. Suomen mukaan suuri osa rahoista näyttää menevän suomalaisille rakennus-, urakointi- ja konsultointiyrityksille.

Työllistävää vaikutus on suurimmillaan rakennusvaiheessa.

Kukin edellä mainituista suurinvestoinneista kestää 3–4 vuotta.

– Myös teollisuuteen, eli instrumentointiin ja laitteisiin valuu hyvinkin merkittäviä osia investoinneista. Niissähän Suomi on vahva, täällä on Outotec, Normet ja monia muita toimijoita, Suomela luettelee.

**MUITAKIN MERKKEJÄ** kaivosteollisuuden noususuhdanteesta on ilmassa. Suomen mukaan malminetsintään käytetyt varat kääntyivät viime vuonna selvään kasvuun. Tukes ei ole vielä julkistanut tilastoja, mutta Suomela odottaa summan kasvaneen 60

miljoonaan euroon edellisvuoden 40 miljoonasta.

– Piristymisestä kertoo myös se, että malminetsinnän hakemismäärät ovat nousseet.

Suomelan mukaan metallien hintojen nousu on saanut pääomat etsimään lupaavia kaivoskohteita, mistä käy esimerkiksi Suhangan kaivoshanke Ranualla. Se on viettänyt vuosia hiljaiseloa, mutta tammikuussa projektiin osti 40 miljoonalla eurolla ja rajallispimuksella brittiläinen pääomasijoitusyhtiö.

Kaleva kertoi puolestaan tammikuussa, että kanadalainen Firesteel Resources suunnittelee aloittavansa tuotannon Raahen kultakaivoksella ensi kesänä. Yhtiö aikoo palkata 120 työntekijää ja päälle tulee toinen kokonaan urakoitsijoiden työvoimaa.

**UUSIA UUTISIA** suurinvestoinneista ei välttämättä saada aivan heti. Kynnys uuden kaivoksen perustamiseen on korkeampi kuin vanhan laajentamiseen muun muassa taloudellisten riskien takia.

Suomela sanoo, että kaivos-hankkeiden luvittaminen vie nykyään jopa 10–20 vuotta. Hänen mukaansa malmiesiintymiä ei ole myöskään tutkittu riittävästi Suomessa.

Kaivosinvestointien kannalta ratkaisevaa on maailmantalouden ja eritoten Kiinan kehitys. Ne sanelevat raaka-aineiden kysyntää ja kaivosten kannattavuutta. Uudeksi ajuriksi on nousemas-

## TAUSTA

### Hannukainen on pisimmällä

- Suurista suunnitelluista olemassa olevista kaivosprojekteista pisimmällä on Hannukaisen rautakaivos Kolarissa. Jos luvitus etenee suunnitellusti, Tapojärvi Oy:n omistaman kaivoksen avaamis-päätös voidaan tehdä kahden vuoden päästä. Kaivos työllistäisi pysyvästi 350 henkilöä.
- Akkumetallien tuotannossa pisimmällä suunnitelmat lienevät Terrafamella Sotkamossa ja Keliberillä Keski-Pohjanmaalla.

### ENTÄ YMPÄRISTÖ?

- Edellisen kaivosbuumin aikana alaa rasittivat ympäristökandaalit, kuten vuotavat rikastushiekka-altaat. Kaivosteollisuus ry:n Pekka Suomelan mukaan niin kaivosyhtiöt kuin viranomaisetkin ovat parantaneet osaamistaan. Hän uskoo, että potentiaalisten riskien tunnistaminen on alalla parantunut.

sa energiamurros, joka lisää sähköautojen ja akkuteknologian kysyntää. Niihin tarvitaan Suomenakin löytyviä metalleja, etunäissä kobolttia, litiumia ja nikkeliä. **LM-HÄSA**