

Digitaalinen tilannekuva Helsinki-Vantaan lentoasemalla

Poliisipäällikkö **Kari Rantala**, Itä-Uudenmaan poliisilaitos



Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen alue

-  Pääpoliisiasema
-  Poliisiasemat
-  Juna-asema
-  Valtatie



Helsinki-Vantaan lentoasema – kansainvälisen lentoliikenteen solmukohta



**6 500 poliisitehtävää
arviolta vuonna 2018**

20 000 työpaikkaa

**145 lentokohdetta, 500-600
lentoa päivittäin**

23 miljoonaa matkustajaa vuonna 2020

17 miljoonaa matkustajaa vuonna 2017

6 miljardia euroa / 3 % bruttokansantuotteesta



Keskeinen tehtävä

Poliisi turvaa toiminnallaan mahdollisimman häiriöttömän kansainvälisen lentoaseman toiminnan yhteistyössä eri viranomaisten ja yhteistyökumppaneiden kanssa.

FINAVIA
for smooth travelling



TULLI
TULL • CUSTOMS

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Keskeinen toiminta-ajatus

Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen poliisitoiminta lentoasemalla rakentuu kolmelle pilarille:

- a) vahvaan tiedusteluun**
 - b) turvallisuudentunteen tuottamiseen**
 - c) hyvän suorituskyvyn ylläpitämiseen.**
- Ilmailuun ja lentoasemiin liittyy aina mahdollinen terrorismiuhka. Maailmalla ja erityisesti Euroopassa tapahtuvilla teoilla ja uhkilla on suoria vaikutuksia Helsinki-Vantaan lentoasemalle.
 - Poliisilla on lentoasemaan kauttakulkupaikkana liittyen myös säännönmukaisia turvaamistehtäviä, jotka edellyttävät aina erityisjärjestelyjä; suunnittelua, varautumista ja resursointia.





Helsinki-Vantaan lentoaseman digitaalisen tilannekuvan kehittäminen



Helsinki-Vantaan digitaalisen tilannekuvan kehittäminen

- **Tavoitteena on luoda yhteinen reaaliaikainen tilannekuva lentoasemalla**
- Kehitetään lentoaseman toimijoita tukevia ratkaisuja yhteistyössä - Rajavartiolaitos, Tulli, Finavia, Keskusrikospoliisi, Pelastuslaitos ja Suomen Puolustusvoimat.
- Toimintatapana Design Spring
- Valtionkonttorin D9 ohjasi prosessin



Prototyyppi

Ratkaisumme haasteisiin on työnimellä *Rumpu* kulkeva digitaalisen tilannekuvan palvelu, joka tukee lentokentällä ja sen ympärillä tapahtuvaa toimintaa. **Palvelu pysyy erillään organisaatioiden operatiivisen johtamisen järjestelmistä.**

Rumpu koostuu:

- Tilanne- ja johtokeskuksiin tarkoitetusta desktop-näkymästä, joka kokoaa eri lähteistä saatavaa tilannekuvaa tuottavaa tietoa yhteen paikkaan.
- Partioiden toimintaa kentällä tukevasta sovelluksesta, joka tarjoaa heidän käyttöönsä räätälöitävää tilannetietoa sekä mahdollisuuden tuottaa havaintoja suoraan yhteiseen tilannekuvaan.



Sovellus

- Havaintotiedot
- Resurssit
- Kartta
- Lähtevien ja saapuvien lentojen tiedot
- Suorat viestit viranomaisten kesken
- Jatkossa mahdollisuus tekoälyn hyödyntämiseen
- Digitaalisen tilannekuvan palvelu ei konseptina rajoitu vain lentokenttään - toimisi pienin muutoksin myös esim. suurissa satamissa.



Kiitos